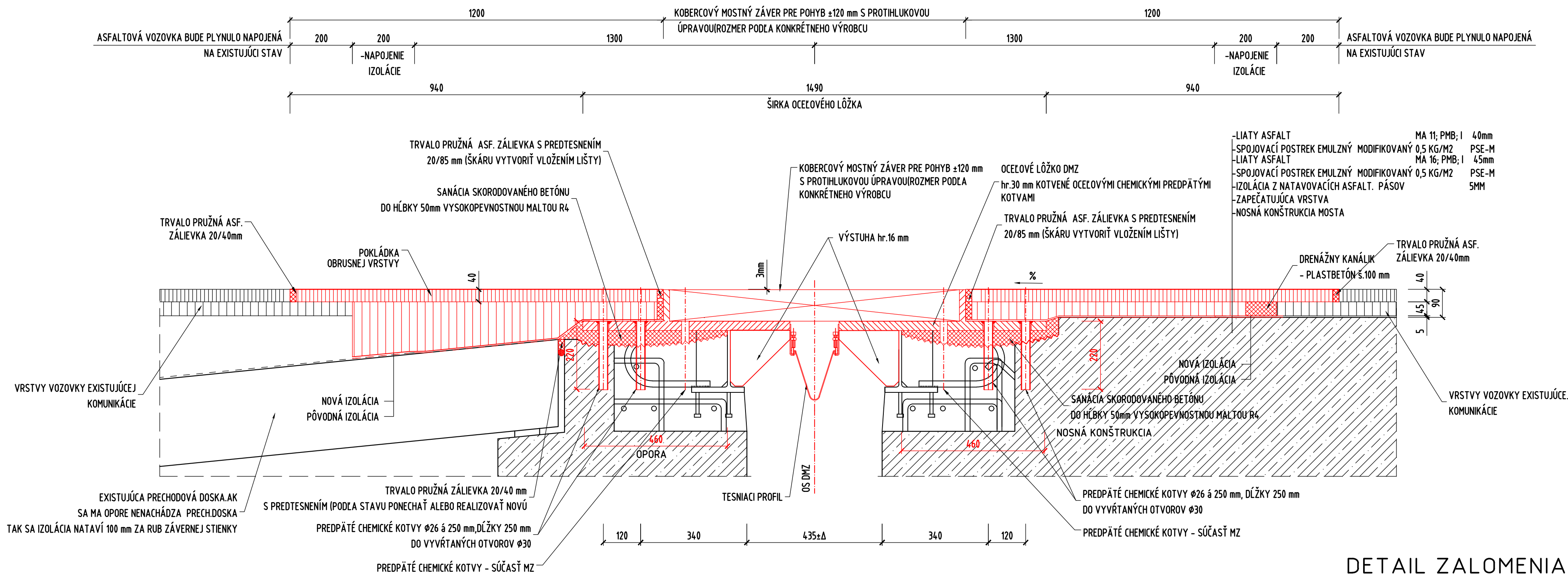
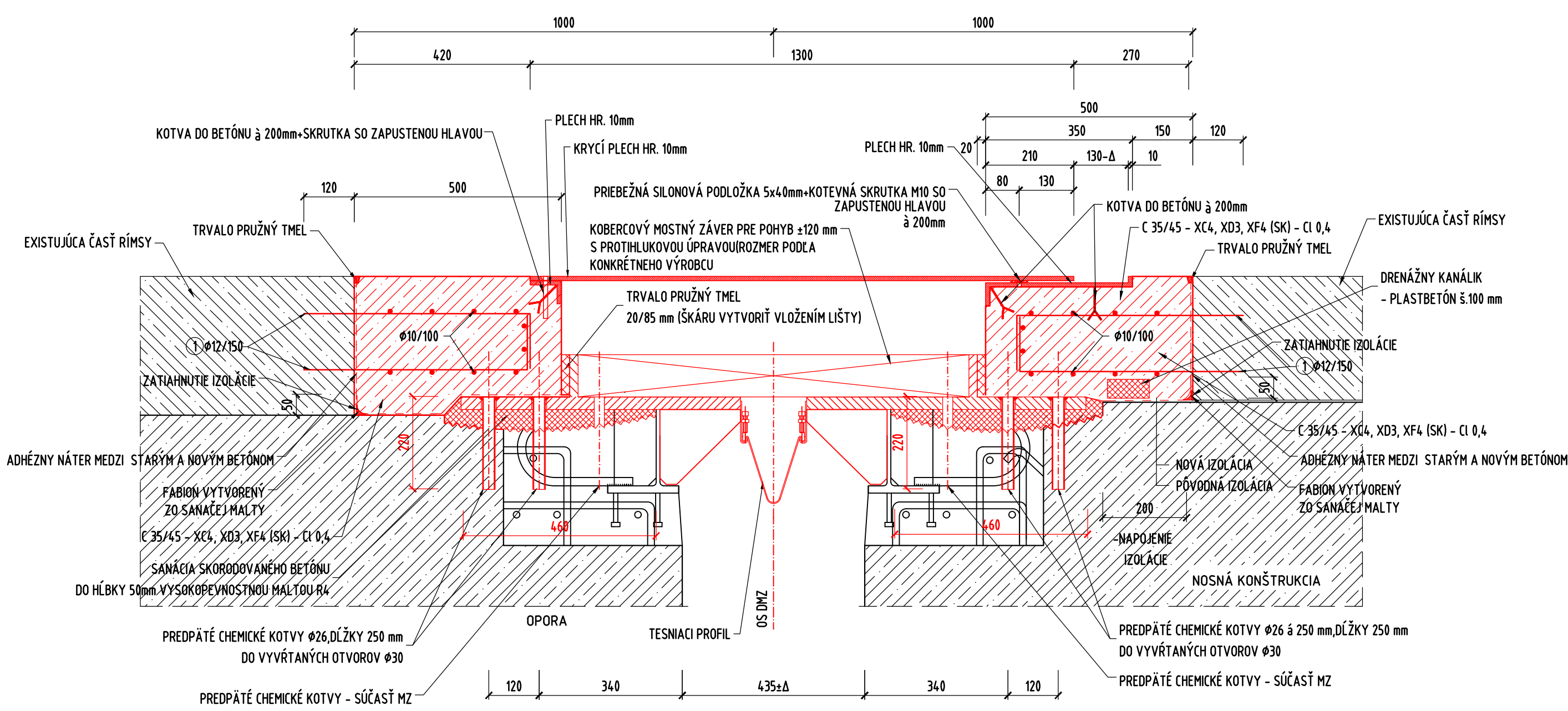


VÝMENA MZ TYPU 3W 240 – KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM DO 50mm

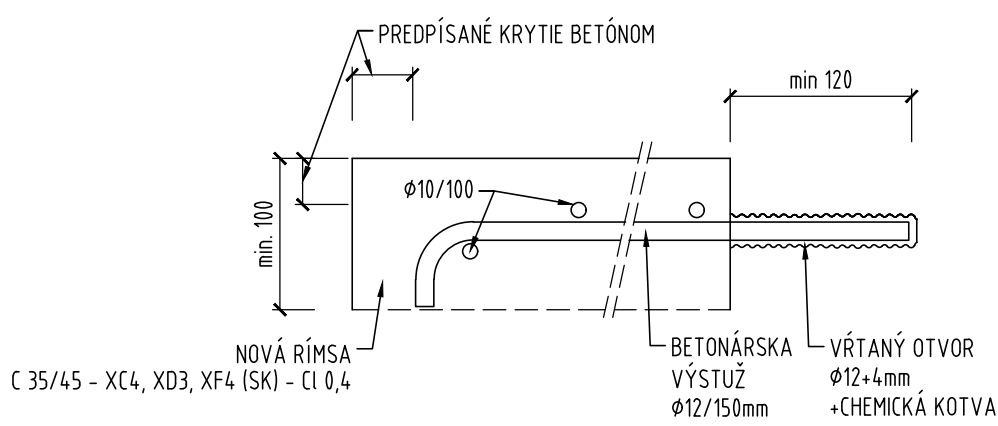
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB 240mm (±120mm)
PRIEČNY REZ VOZOVKOU



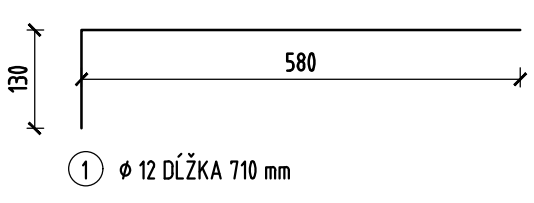
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB 240mm (±120mm)
PRIEČNY REZ V RÍMSE



DETAIL VÝSTUŽE M 1:5
-REZ VO VOZOVKE, RÍMSA

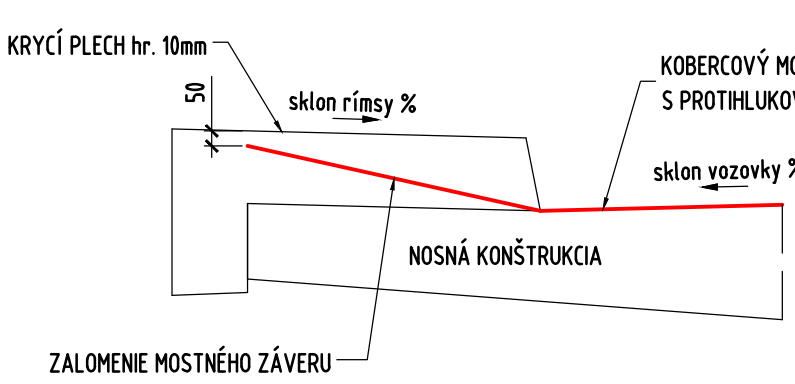


TVAR BET. VÝSTUŽE B500B M 1:10

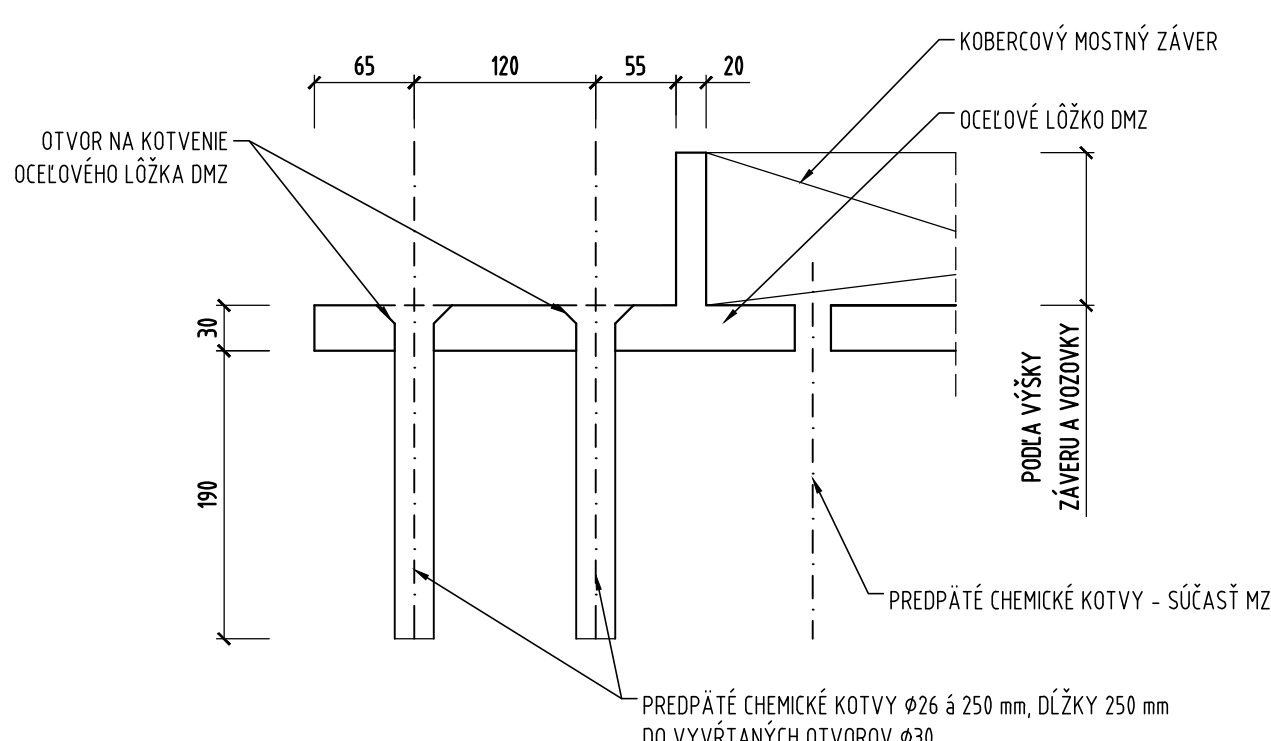


POZNÁMKA:
TVAR VÝSTUŽE JE POTREBNÉ OVEŘIŤ PODLA SKUTOČNOSTI NA STAVBE

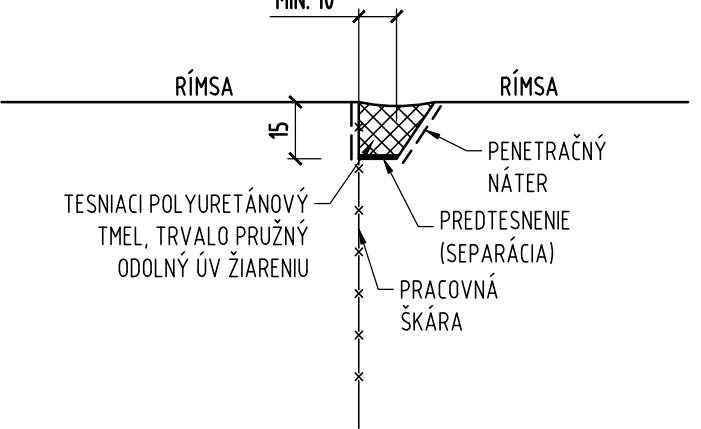
DETAIL ZALOMENIA MZ 1:25



OCEĽOVÉ LÔŽKO DMZ, hr.30mm M 1:5




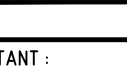
PRACOVNÁ ŠKÁRA RÍMSY M 1:2



POZNÁMKY:

- ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 435 mm PRI TEPLOTE 10°C.
- PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE NEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY VYPČÍTA PODLA VZORCA $S = 435 \pm \Delta + 435 \pm 0,00012 \Delta T - 10 \Delta x \sin \alpha$;
- Š-KOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm
- T-TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU
- L-DĹŽKA DILATAČNEJ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOVANÝ V m
- A-ŠÍRKOŠŤ MOSTA V *
- PLOCHY OCEĽOVÝCH ČASTÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, ALEBO PRÍCHÁDZAJÚ DO STYKU SO ŽIVÝMI VRSTVAMI, SA OCHRÁŇA PROTI KORÓZI 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODLA TP 068 MDV SR.
- ZHOTOVITEĽ VYPRACUJE VÝROBNÚ TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU (VTD), KTORÚ PREDLOŽÍ INVEŠTOROVI NA SCHVÁLENIE
- SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HĽBKY MENŠEJ AKO 50mm
- ODSTRÁNENIE SKORODOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU, NAHRADENIE ODSTRÁNENÉHO BETÓNU VYSOKOPEVNOSTNOU MALTOU TREDY R4, (V PRÍPADE ODHALENA VÝSTUŽ, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A OŠETRIŤ OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ)
- PRI SANÁCII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽI TREBA POSTUPOVAŤ PODLA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPISANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU
- TESNIACI PROFIL A DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA ODVÁDZANIE VODY
- MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ V MIESTE ÚŽABIJA. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MIESTE RÍMSY SA NAVRHNIE V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO POVRCHU RÍMSY (VIĎ. DETAIL).
- TESNIACI PROFIL
- JE PO CELEJ DĺŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM). V MIESTE ZALOMENIA MOSTNÉHO ZÁVERU SA OSADÍ ODVODŇOVACIA TRUBIČKA KTORÁ BUDE ZVEDENÁ DO ODVODŇOVACIEHO SYSTÉMU MOSTA. POKIAĽ MÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA STRECHOVÝ SPÁD, TREBA REALIZOVAŤ TRUBIČKY NA OBOCH STRANÁCH.
- DRENÁŽNY PLASTBETÓN JE VEDENÝ OD OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE AŽ K ÚŽABIU KDE BUDE ZAÚSTENÝ DO POZDĺŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA. V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY PLASTBETÓN UMIESŤNENÝ MEDZI ÚŽABIAMI.
- DRENÁŽNY PÁS JE ŠÍRKY 100mm, S VÝŠKOU 40mm POD RÍMSOU, VO VOZOVKE MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16, PMB, I VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESŤŇOVAŤ V SMERE POZDĺŽNEHO SPÁDU MOSTA
- BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASTI RÍMSY
- NOVÚ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODOBŔANÍ ČASTI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY NAVRÁTIA OTVORY A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPI VÝSTUŽ PODLA VÝKRESU
- POUŽITÉ BUDÚ PROFILY Ø10 a Ø12 Z OCEĽE B500 B



OBJEDNÁVATEĽ :			Razítko:	
<div>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ</div>			NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	
			Dátum:	Podpis:
PROJEKTANT :	navrhol	ING. KRESÁNEK	zak. číslo	210610
	vyrpracoval	ING. KRESÁNEK	dátum	06/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK	stupeň	OP/DRS
	tech. kontrola	ING. ŠTIGA	mierka	M 1:10, 5, 2
<div><div>PROJEKTANT, a. s. Národné ústredné inžinierske stredisko Právniky 20/A, 821 08 Bratislava ☎ +421 2 6043 3331 ✉ proj@pds.sk</div></div>			č. prílohy:	paré:
stavba:			D1.13	
príloha:				
OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S. VÝMENA MZ TYPU 3W 240 KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM DO 50mm				